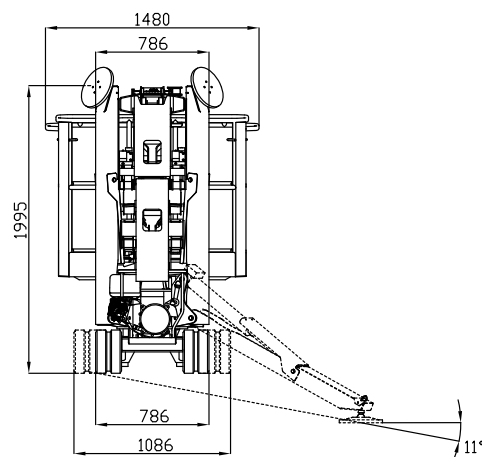
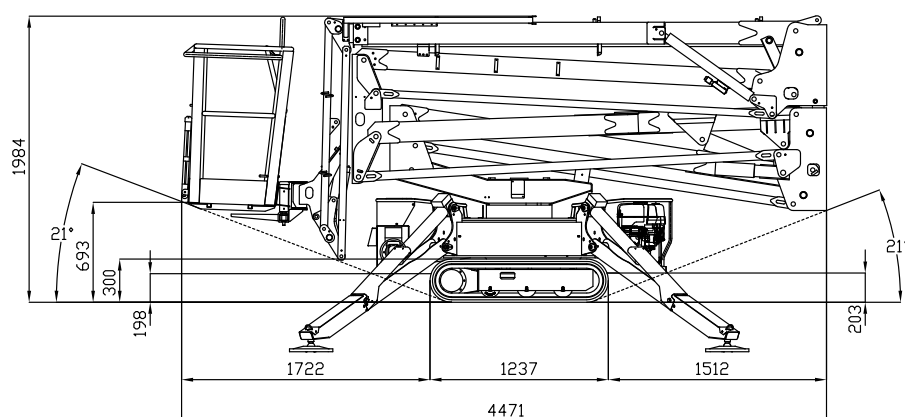
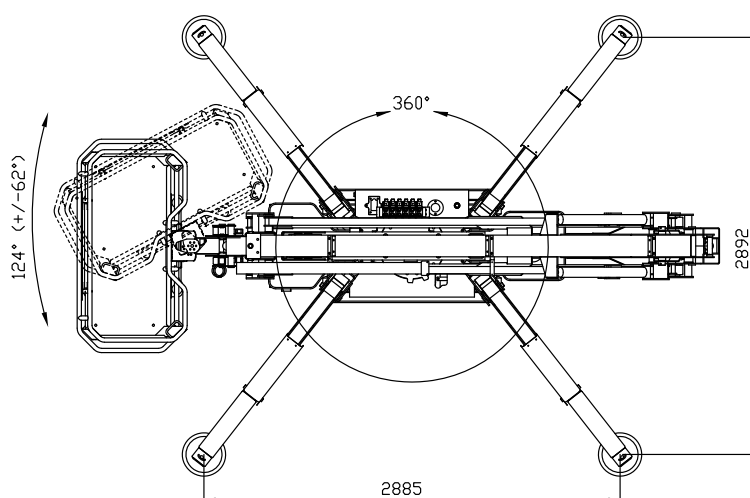


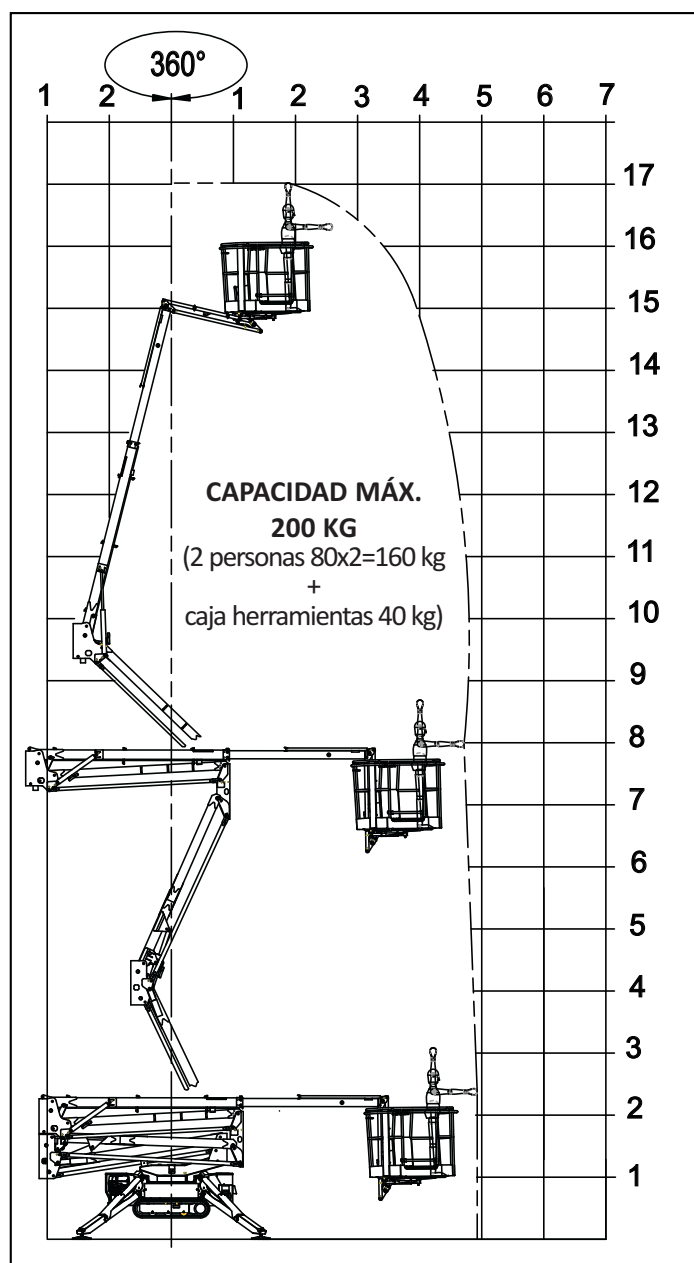
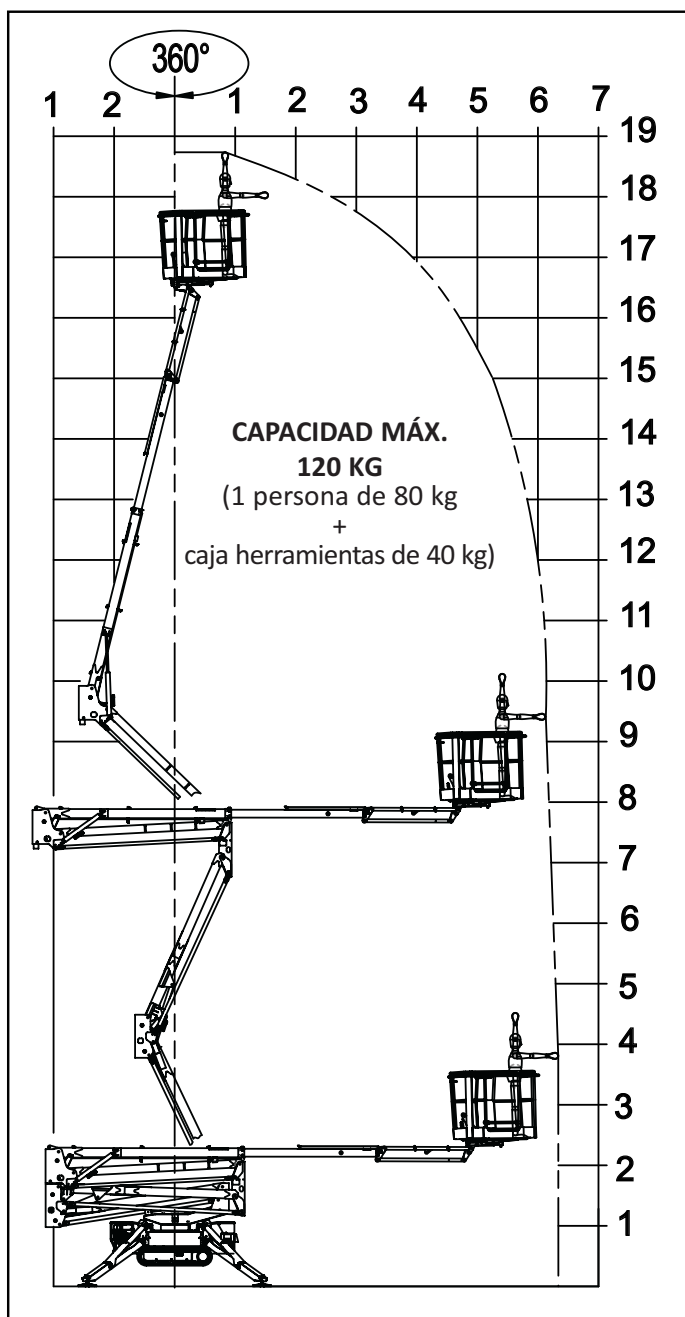
PLATAFORMAS AÉREAS SOBRE ORUGAS



LIGHTLIFT 19.65 MS



LIGHTLIFT 19.65 III S



PLATAFORMAS AÉREAS SOBRE ORUGAS



LIGHTLIFT 19.65 **III**S

MOTOR GASOLINA

MarcaHONDA
TipoiGX440
Cilindros y cilindradamonocilíndrico 440 cc
Potencia bruta máx.....12,7 HP - 9,5 kW @ 3600 rpm
Arranque eléctrico 12 volt

MOTOR DIESEL

Marca.....HATZ
Tipo1B40 - HD Autorev
Cilindros y cilindradamonocilíndrico 462 cc
Potencia bruta máx. 10 HP - 7,5 kW @ 3600 rpm
Arranque eléctrico 12 volt

MOTOR ELÉCTRICO

Estándar.....230V / 50 Hz - 2,2 kW
Opcional110V / 50 Hz - 2,2 kW

BOMBA HIDRÁULICA

Motor térmicode engranajes n° 2
Motor eléctricode engranajes n° 2

ORUGAS

Tensor orugaengrasado
Rodillos por lado3 + deslizador
Ancho del carro variable786 / 1086 mm
Velocidad de traslación.....1,3 km/h
Velocidad de traslación (con 2° velocidad opcional).....1,7 - 3,3 km/h

PESO DE LA MÁQUINA.....2080 kg

PENDIENTE MÁXIMA SUPERABLE16° / 28,7%

VELOCIDAD MÁXIMA VIENTO 12,5 m/s

LIGHTLIFT 19.65 *III* *S* LITHIUM *ION*

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Voltaje instalación eléctrica	48V-12V
Conjunto de baterías de litio	4,8 kWh
Autonomía laboral (ciclo continuo)*	4-5 h
Cargador de baterías a bordo	220V 50Hz
Cargador de baterías (opcional)	110V 50Hz
Tiempo de recarga con baterías completamente descargadas	4 h (indicativo)
Tiempo de recarga del 80% con baterías completamente descargadas	2 h (indicativo)

BOMBA HIDRÁULICA

Motor eléctrico	de engranajes n° 2
-----------------------	--------------------

ORUGAS

Tensor oruga	engrasado
Rodillos por lado	3 + deslizador
Ancho del carro variable	786 / 1086 mm
Velocidad de traslación	0,9 km/h
Velocidad de traslación (con 2° velocidad opcional)	1,1 - 2,1 km/h

PESO DE LA MÁQUINA	2140 kg
--------------------------	---------

PENDIENTE MÁXIMA SUPERABLE	16° / 28,7%
----------------------------------	-------------

VELOCIDAD MÁXIMA VIENTO	12,5 m/s
-------------------------------	----------

* (Autonomía detectada con ciclo de funcionamiento Hinowa H2)